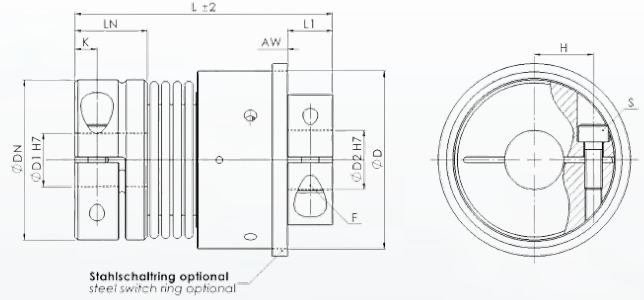


**Abmessungen / Dimensions**

- ØD - Außendurchmesser / Outside diameter
- ØD1/ØD2 - Bohrungsdurchmesser / Bore diameter
- ØDN - Nabendurchmesser / Clamping hub diameter
- L - Gesamtlänge / Overall length
- LN - Nabenlänge / Length of the hub
- AW - Ausrückweg / Disengaging travel
- L1 - Grundabmessung / Reference dimension
- K - Grundabmessung / Reference dimension
- H - Grundabmessung / Reference dimension
- S - Spanschrauben / Clamping screw size

**Technische Daten / Technical Data**

- TKN - Drehmoment / Torque
- TA - Anziehmoment der Spanschraube / Installation torque per screw
- J - Massenträgheitsmoment / Moment of inertia
- CT - Drehfedersteife / Torsional stiffness
- CR - Radialfedersteife / Radial spring stiffness
- CA - Axialfedersteifigkeit / Axial spring stiffness
- ΔKr - max. radialer Versatz / max. parallel misalignment
- ΔKa - max. axialer Versatz / max. axial misalignment
- ΔKw - max. winkelliger Versatz / max. angular misalignment
- n<sub>max</sub> - max. Drehzahl / max. speed
- M - Masse / Weight



**Bestellbeispiel / Ordering Example:**

BKS/GDK 30	85	15	16	8 Nm	1	SX
Typ / Type	L	ØD1	ØD2	Ausrückmoment disengaging torque	Drehmomentbereich torque range	Option

Typ / Type	Abmessungen / Dimensions													Technische Daten / Technical Data										
	1 TKN	2 TKN	3 TKN	L	ØD	ØD1	ØD2	ØDN	LN	L1	K	H	AW	S	TA	J	CT	CR	CA	Kr	Ka	Kw	n <sub>max</sub>	M
BKS/GDK	Nm			mm										ISO 4762	Nm	kg cm <sup>2</sup>	10 <sup>3</sup> Nm/rad	N/mm	N/mm	mm	mm	°	min <sup>-1</sup>	kg
10	1-4	3-7	5-10	66	49	6-25	6-19	40	14	10	4,7	15,5	0,8	M4	5	0,8	8,0	115	26	0,14	0,4	1,5	11500	0,6
				75													6,6	28	16	0,25	0,5	2		0,65
30	5-15	10-30		85	60	10-30	10-23	54	24,5	15	7,5	20	1,2	M6	19	3,1	37	720	49	0,14	0,5	1,5	9650	0,9
				94													27	224	28	0,25	0,8	2		0,95
60	12-35	20-60		105	70	12-35	14-25	65	29	18	10	24	1,2	M8	42	7,8	74	1140	90	0,14	0,5	1,5	8100	1,6
				115													49	336	51	0,24	0,8	2		1,7
80	15-40	30-80		113	92	14-42	20-35	79	34	19	11,75	28	1,2	M10	83	18	126	1180	81	0,2	0,5	1,5	6250	2,1
				124													74	405	51	0,24	0,8	2		2,3
150	50-130	65-150		113	92	14-42	20-35	79	34	19	11,75	28	1,2	M10	83	32	152	2025	146	0,2	0,5	1,5	6250	2,5
				124													104	600	85	0,24	0,8	2		2,8
200	50-90	80-200		124	100	20-42	25-35	90	38	20	12,5	31,5	1,2	M12	145	32	174	2520	146	0,2	0,5	1,5	5700	4,2
				137													115	455	83	0,24	0,8	2		4,5
300	60-200	100-300		140	110	24-60	32-50	109	38	23	13	39	1,2	M12	145	64	500	6310	282	0,2	0,5	1,5	5200	5,7
				151													283	1400	150	0,24	0,8	2		6
500	80-250	200-500		158	128	35-62	35-50	119	41,5	26	14,25	42	1,2	M14	255	140	685	7850	102	0,2	0,5	1,5	4450	6,6
				169													315	970	85	0,24	0,8	2		7,3

**Eigenschaften / Optionen:**

- Material: hoch belastbar, gehärteter Stahl
- Balg aus rostfreiem Stahl
- Nabe aus Aluminium
- Temperaturbereich: -30°C bis +120°C
- die Wellentoleranz sollte innerhalb der Passungstoleranz g6 oder h7 liegen
- Passfedernut nach DIN 6885 wahlweise
- Sonderausführung in Edelstahl wahlweise
- spielfreie Sicherheitskupplung mit degressiver Federkennlinie
- präzises Abschalten mit hoher Wiederholgenauigkeit
- Einstellkomfort durch Drehmomentskala an der Kupplung
- gehärtete Rastflächen für hohe Lebensdauer
- lasttrennend
- Durchrast- oder Synchronausführung
- Drehmomenteinstellung in eingebautem Zustand möglich
- minimierte Restreibung durch Rillenkugellager
- geringe Rückstellkräfte
- Ausgleich von Wellenversatz
- Wellenbefestigung bei ØD1 mit Klemmnabe
- Wellenbefestigung bei ØD2 mit Klemmnabe

**Characteristics / Options:**

- Material: highly stressable, hardened steel
- bellows made of stainless steel
- hubs made of aluminium
- Temperature range: -30°C until +120°C
- shaft tolerance should be within the fitting tolerance g6 or h7
- keyway acc. DIN 6885 optional
- special design in stainless steel optional
- backlash-free safety coupling with degressive spring characteristic
- precise shutdown with high repeat accuracy
- comfortable adjustment by torque scale on the coupling
- hardened engage surfaces for a high lifetime
- load disconnecting
- multi-position re-engagement or synchronous version
- torque settings are also possible in built-in situation
- minimized residual friction by deep-groove ball bearing
- low restoring forces
- compensation of shaft misalignment
- shaft mounting at ØD1 with clamping hub
- shaft mounting at ØD2 with clamping ring

